



Komisyon, Elektrifikasyon Eylem Planı ve ETS Revizyonu ile Avrupa'nın rekabet gücünü, dekarbonizasyonunu ve bağımsızlığını artırıyor

Brüksel, 17 Temmuz 2026

Komisyon bugün, Avrupa'yı elektrik enerjisine dayalı ilk kıta hâline getirmek amacıyla bir **Elektrifikasyon Eylem Planı** ile AB sanayisinin **temiz dönüşümünü ve elektrifikasyonunu** destekleyecek **daha güçlü bir karbon piyasası** sunmaktadır.

Avrupa'nın ithal fosil yakıtlara olan bağımlılığı, kıtayı defalarca jeopolitik şoklara maruz bırakmıştır. Bu durum, hem hane halkları hem de şirketler açısından enerji fiyatlarının yükselmesine ve Avrupa'nın rekabet gücünün zayıflamasına yol açmıştır. AB'de elektriğin %70'i artık yerli temiz enerji kaynaklarından üretilmesine rağmen, enerji talebinin elektrifikasyon oranı son on yılda %23 seviyesinde durağan kalmıştır. Bu nedenle başta sanayi, ulaştırma ve binalar olmak üzere enerji kullanan sektörlerin elektrifikasyonunu hızlandırmamız gerekmektedir.

Bu hedefi desteklemek amacıyla, 2040 yılına kadar %46 oranında bir elektrifikasyon hedefi, Komisyon tarafından 2030 sonrası Enerji Birliği paketi kapsamında değerlendirilecektir. Bu hedefe ulaşılması, **2040 yılına kadar AB'nin fosil yakıt ithalat faturasını yıllık 260 milyar avro azaltabilir**. Elektrifikasyon, daha düşük enerji fiyatları ve rekabet gücü, daha güçlü enerji güvenliği ve dayanıklılık açısından AB ekonomisi, işletmeler ve vatandaşlar için önemli faydalar sağlar.

Avrupalı üreticilerin endüstriyel karbonsuzlaşma ve elektrifikasyon çabalarından yararlanmasına ve bu alanda öncülük etmesine yardımcı olmak — bu geçişi gerçekleştirmek için — büyük ölçekli yatırımlara ihtiyacımız var.

2005 yılında uygulamaya konulduğundan bu yana, [AB Emisyon Ticareti Sistemi \(ETS\)](#) beklenen sonuçları vermiştir. Sistem, inovasyona, sanayinin karbonsuzlaştırılmasına ve Avrupa'nın enerji sisteminin modernizasyonuna yeniden yatırılan 270 milyar avrodan fazla gelir yaratmıştır. Aynı zamanda, kapsadığı sektörlerde Avrupa'nın emisyonlarını %50 oranında azaltmasına da katkıda bulunmuştur. Bu piyasa temelli sistem, tüm AB ülkeleri genelinde öngörülebilirliği sağlamaktadır.

Ancak jeopolitik ve ekonomik koşullar değişti ve AB sanayisi artan bir baskı altında. İklim eylemi konusundaki çalışmalarımızı sürdürürken, rekabet gücümüz ve bağımsızlığımız için inovasyon ve yatırım motorumuz olacak şekilde ana karbon azaltma politikamızı — AB ETS'yi — [Avrupa Konseyi'nin Haziran 2026 tarihli sonuçları](#) ve [Temiz Sanayi Anlaşması](#) ile uyumlu olarak modernize etmeliyiz.

Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen şunları söyledi: „Avrupa'nın fosil yakıtlara olan bağımlılığını azaltmanın en iyi yolu, ekonomimizi temiz ve kendi kaynaklarımızdan elde edilen elektrikle beslemektir. Bugün, Avrupa'yı dünyanın ilk elektrikle çalışan kıtası haline getirmeyi öneriyoruz. Elektrik fiyatlarının düşürülmesinden karbon piyasamızın değişen küresel gerçeklere uyarlanmasına kadar, bu aynı zamanda bir yatırım ve bağımsızlık planıdır. Temiz enerjiye geçiş sürecini yolunda tutmak, sanayimize rahatlama sağlamak ve karbonsuzlaşmayı desteklemek için. Haydi, bu dönüşümü başlatalım.”

ETS Revizyonu: 2040 hedeflerine uygun bir yatırım motoru

Bu revizyon, AB İklim Yasası ile uyumlu olarak, iklim ve enerji dönüşümünde ETS'nin temel rolünü korurken **sanayiye rahatlama sağlayacaktır**. Revizyon, **2031-2035 dönemi için %3,7 ve 2036-2040 dönemi için %1,7 olan Doğrusal Azaltım Faktörünü (LRF) güncelleyerek**, azaltım sürecini daha kademeli hale getirmekte ve ulusal iklim hedefleriyle uyumlu hale getirmektedir. Yüksek kaliteli uluslararası kredilerin %2'ye kadar kabul edilmesi, yurtdışındaki karbonsuzlaştırma projelerinin finansmanına olanak tanıyacak ve Avrupa'da emisyon azaltımının daha zorlu hale geleceği 2036-2040

döneminde bir nefes alma imkanı sağlayacaktır.

Gözden geçirilmiş ETS, yatırımlara büyük önem verecektir. **Endüstriyel Karbonsuzlaştırma Bankası**, Avrupa genelinde endüstriyel karbonsuzlaştırmaya yönelik büyük ölçekli yatırımlar için 100 milyar avroluk bir fon sağlayacaktır. **ETS Yatırım Destek Programı**, Banka'nın ilk aşaması olarak 2030'dan önce devreye girecektir. AB ETS İnovasyon Fonu, çok çeşitli sektörlerde yenilikçi temiz teknolojilerin ilk ticari uygulamalarını desteklemeye devam edecektir. Ayrıca, üye devletlerin ulusal ETS gelirlerinin %50'sini ETS sektörlerinin karbonsuzlaştırılmasına yönelik yatırımlara harcamaları gerekecektir. Bu, **2030'dan önce 100 milyar avrodan fazla yatırım** anlamına gelmektedir.

Dayanışma, ETS'nin temelini oluşturmaya devam etmektedir. **Modernizasyon Fonu**, düşük gelirli Üye Devletlerin enerji sistemlerini iyileştirmelerini ve endüstriyel dönüşümlerini desteklemeye devam edecektir.

Şirketlere yönelik **ücretsiz tahsisat**, 2030'dan sonra da devam edecek ve Avrupa'daki karbonsuzlaşma yatırımlarıyla daha yakından ilişkilendirilecektir. Ulusal ETS gelirleri, ETS sektörlerine yeniden yatırılmalıdır. İlke açıktır: Sanayinin yaptığı katkılar, tekrar sanayiye geri dönmelidir. Bu yaklaşım, temiz enerjiye geçiş yatırım yapanları teşvik edip ödüllendirirken, bu alanda geride kalanlara da teşvik sağlar.

Teklif ayrıca **kalıcı karbon giderimlerini** AB ETS'ye dahil etmektedir. Bu, emisyon azaltımı en zor olan sektörler ek esneklik sağlayacak ve aynı zamanda bu teknolojilerin yaygınlaşmasını destekleyecektir.

Benchmark'lara ilişkin ayrı bir teklif, **2026-2030 dönemi için sanayiye 6 milyar avro** değerinde ücretsiz tahsisatın artırılmasını hedeflemektedir. **SKDM** kapsamındaki sektörler için, ücretsiz tahsisatın azaltılması **yavaşlatılacak ve aşamalı olarak kaldırılması 2038 yılına kadar uzatılacaktır**.

Komisyon ayrıca, piyasa istikrarını ve yatırımlar için öngörülebilirliği daha da güçlendirmek, likiditeyi korumak ve aşırı fiyat dalgalanmalarını azaltmak amacıyla **Piyasa İstikrar Rezervi'nde (MSR) bir reform** önermektedir. Bu öneri, Rezerv'de tutulan emisyon haklarının otomatik olarak geçersiz kılınmasını durdurmaya yönelik Komisyon'un Nisan ayındaki önerisini tamamlayıcı niteliktedir.

Öneri, **havacılık ve denizcilik sektörleri** için AB Emisyon Ticaret Sistemi'ni (EU ETS) güçlendiriyor ve sistemi **atık yakma faaliyetlerini** de kapsayacak şekilde genişletiyor. Bu sektörlerin tamamında, yapılan gözden geçirme yeni iş fırsatları yaratıyor, sistemden kaçınma risklerini ele alıyor ve rekabet koşullarını eşit hale getiriyor. Ayrıca, uluslararası gelişmelerle tutarlılık sağlıyor.

Elektrifikasyon Eylem Planı

Elektrifikasyonun Avrupalı tüketiciler için sağladığı faydalar açıktır: Batarya ile çalışan bir elektrikli araç kullanmak, eşdeğer bir fosil yakıtlı araca kıyasla %78'e varan tasarruf sağlayabilir. Gaz kazanlarından ısı pompalarına geçiş, ortalama bir AB hanesinin ısıtma faturasını %60'a varan oranda azaltırken, iklim değişikliğine uyum konusunda da önemli ek faydalar sağlar. Ancak, yaygın benimsenmenin önündeki engeller hâlâ devam etmektedir.

Elektrik genellikle gazdan üç kat daha pahalıdır. Şebekeye bağlantı işlemleri yıllar sürebilir. Çok sayıda yenilikçi teknoloji hiçbir zaman ticari ölçeğe ulaşamamaktadır. Şirketlerin fosil yakıtlardan elektrığe geçiş yapmaları için yeterince teşvik yoktur. Elektrifikasyon Eylem Planı, tüm bu engelleri ele almaktadır.

Plan, **elektrik ile fosil yakıt maliyetleri arasındaki fiyat farkını** azaltmaya ve Avrupa genelinde ısı pompaları, elektrikli araçlar ve piller gibi daha temiz, elektrik tabanlı teknolojilerin benimsenmesini teşvik etmeye odaklanmaktadır. Eylem Planı, elektrik ve gaz arasında eşit şartlar sağlamayı amaçlamaktadır. Aralarındaki fiyat farkı, genellikle ısı pompaları, elektrikli araçlar ve elektrikli endüstriyel süreçler gibi daha temiz seçeneklere geçişi engellemektedir.

Bu sorunu çözmek amacıyla, **AB'de elektrik faturalarını geleceğe hazır hale getirmeye yönelik öneri**, Üye Devletlere belirli tüketici grupları için şebeke ücretlerini ve enerji yoğun işletmeler için vergileri düşürme yetkisi verecektir. Ayrıca, tüketicilerin enerji faturalarında tasarruf etmesini kolaylaştıracak **akıllı sayaçların daha hızlı yaygınlaştırılmasını** teşvik etmektedir. Öneri, elektriğin doğalgazdan daha ağır vergilendirilmemesini sağlamayı da amaçlamaktadır.

Eylem Planı ayrıca binalar, ulaşım ve sanayi gibi kilit talep sektörlerinde elektrifikasyon teknolojilerinin

ilk yatırım maliyetlerini düşürmeye yönelik çözümler önermektedir. Plan, **sosyal kiralama** programlarının kullanımı, Sosyal İklim Fonu ve Endüstriyel Karbonsuzlaştırma Bankası dahil olmak üzere ETS finansal araçları ve Temiz Isı Piyasası mekanizması gibi harekete geçirilebilecek çok çeşitli araçları ortaya koymaktadır.

Elektrifikasyonu mümkün kılmak için **şebeke kurulumumuzu hızlandırmamız** gerekiyor. Avrupa elektrik şebekeleri, dünyanın en büyük ve en güvenilir şebekeleri arasındadır. Ancak, yeni bağlantılar için uzun bekleme listeleri mevcuttur ve mevcut şebeke olabildiğince verimli bir şekilde kullanılmamaktadır. Geçen yıl önerilen **Şebeke Paketi** bu zorlukları ele almaktadır ve yıl sonuna kadar ortak yasama organları tarafından hızlı bir şekilde kabul edilmesi, Avrupa'nın elektrifikasyonu hızlandırması açısından kilit öneme sahip olacaktır.

Plan, temiz enerji teknolojileri alanında uygulanabilir yatırım projelerinin ve üretim kapasitesinin geliştirilmesini teşvik ederek, yenilikçi elektrifikasyon çözümlerinin yavaş benimsenmesi de dahil olmak üzere diğer engelleri ele almaktadır. Plan, becerilere yatırım ve istihdam yaratma potansiyelinden başlayarak elektrifikasyonun ekonomik gerekçesini ortaya koymak için değer zincirinin tamamını kapsayan bir yaklaşım benimsemektedir. Elektrifikasyon, yüzbinlerce kaliteli iş yaratma potansiyeline sahiptir. İş gücümüzün buna hazır olmasını sağlamalıyız.

Daha fazla bilgi için:

[ETS Directive proposal](#)

[Proposal on monitoring, reporting and verification \(MRV\)](#)

[Proposal on the revised values for the ETS heat and fuel benchmarks](#)

[Impact assessment on the ETS Directive \(including ETS aviation and maritime\)](#)

[Questions and answers on Emission Trading Scheme](#)

[Factsheet on Emission Trading Scheme](#)

[EU Emissions Trading System](#)

[Clean Industrial Deal](#)

[Questions and answers on EU Electrification Action Plan and Network charges](#)

[Factsheet on EU Electrification Action Plan and Network charges](#)

[Communication - Electrification Action Plan \(COM/2026/595\)](#)

[Staff working document - synopsis report - electrification action plan \(SWD/2026/596\)](#)

[Staff working document - Guidance on regulatory sandboxes and living labs in the EU for vehicle-to-grid pilots \(SWD/2026/595\)](#)

[Proposal for a Regulation amending Regulation \(EU/2019/943\) -fostering electrification and digitalisation \(COM/2026/600\)](#)